

# PLAN DE PROTECTION DE L'ATMOSPHÈRE DE NÎMES

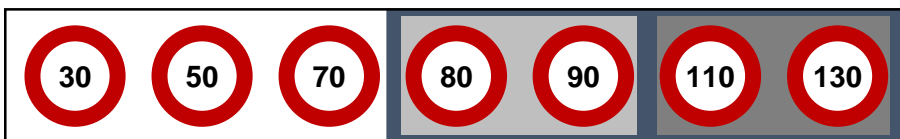
## ABAISSMENT DE VITESSE, IMPACT SUR LA POLLUTION ATMOSPHÉRIQUE

La baisse de vitesse est appliquée uniquement sur les **véhicules légers**.

La vitesse réglementaire actuellement appliquée aux poids-lourds permet déjà d'atteindre le seuil minimal d'émissions des polluants.

Le « réseau non concerné » représente les voiries sur lesquelles aucun scénario n'est appliqué. Une baisse de la vitesse maximale autorisée sur ce réseau aurait pour conséquence une **augmentation de la consommation de carburant** et des **émissions de polluants atmosphériques**.

### Vitesses initiales



### Abaissement de vitesses

-10 km/h

-20 km/h

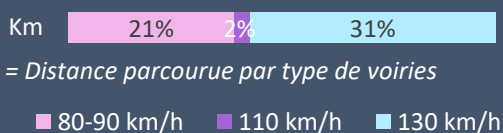
### Vitesses du scénario



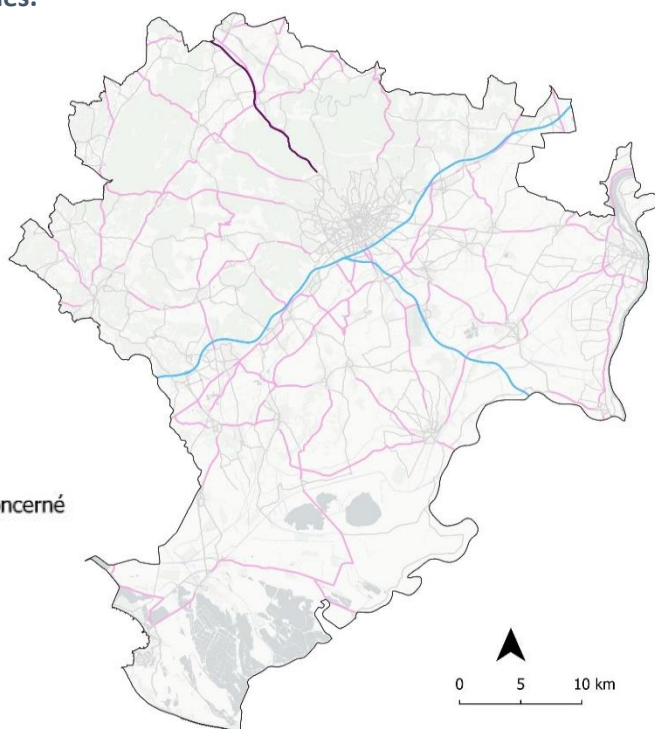
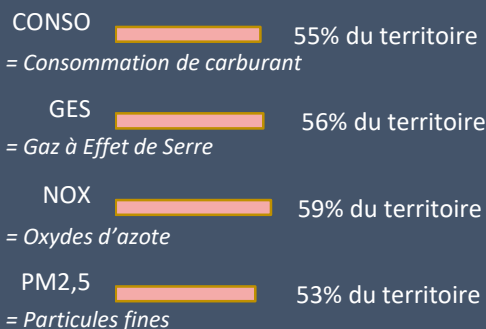
RÉSEAU NON CONCERNÉ =  
**46% KM PARCOURUS**

ROUTES AVEC REDUCTION VITESSE =  
**54% Km PARCOURUS**

Les **routes** avec abaissement de vitesse représentent :



Les **routes** avec abaissement de vitesse représentent :



Vitesse en km/h

130 km/h

110 km/h

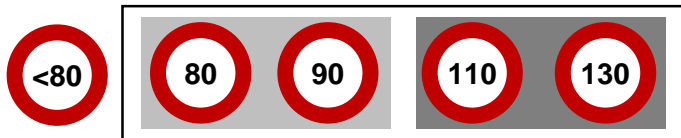
80 à 90 km/h

Réseau non concerné

# ABAISSEMENT DE VITESSE, IMPACT SUR LA POLLUTION ATMOSPHÉRIQUE

## SUR TOUT LE RÉSEAU ROUTIER DU TERRITOIRE

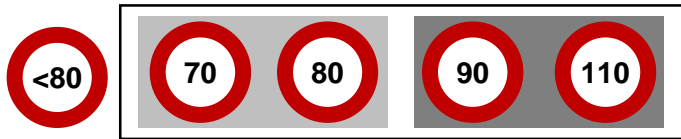
Vitesses initiales sur tout le réseau routier :



Abaissment de vitesses



Vitesses du scénario :



Impact du scénario sur le secteur du trafic routier

**CONSO**  
= Consommation de carburant



**GES**  
= Gaz à Effet de Serre



**NOx**  
= Oxydes d'azote



**PM2.5**  
= Particules fines



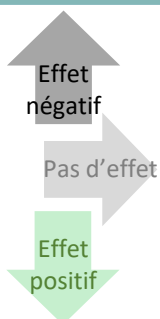
TOUT LE RÉSEAU ROUTIER =  
100 % Km  
= 4 661 000 Km PARCOURS

Le scénario permettrait de diminuer les émissions de NOx de **9,5%** sur tout le réseau routier.

POLLUTION ÉVITÉE DU TRAFIC ROUTIER : impact si tous les abaissments de vitesse sont mis en œuvre



### LÉGENDE



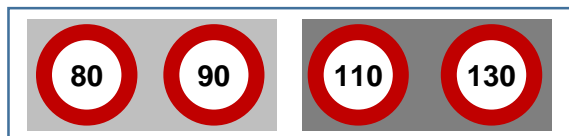
### EN BREF

Une baisse de la vitesse autorisée sur les routes actuellement à 80 km/h ou plus a un effet positif sur la consommation de carburant et les émissions de polluants dont les GES du secteur du trafic routier du territoire.

# ABAISSEMENT DE VITESSE, IMPACT SUR LA POLLUTION ATMOSPHÉRIQUE

## SUR LES ROUTES AVEC RÉDUCTION DE VITESSE DU TERRITOIRE

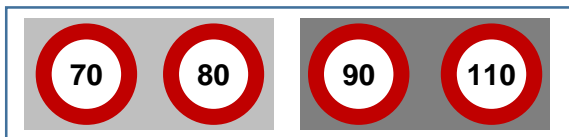
Vitesses initiales sur le routes avec réduction de vitesse :



Abaissment de vitesses



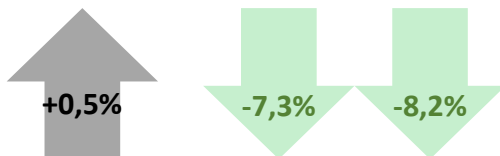
Vitesses du scénario :



Impact du scénario pour chaque type d'axe

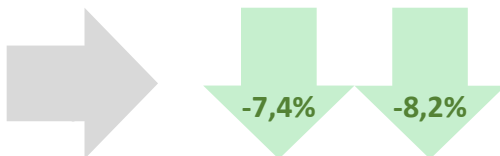
**CONSO**

= Consommation de carburant



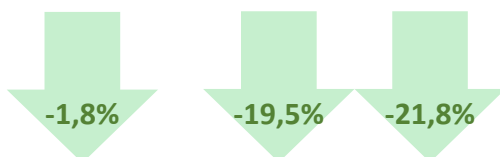
**GES**

= Gaz à Effet de Serre



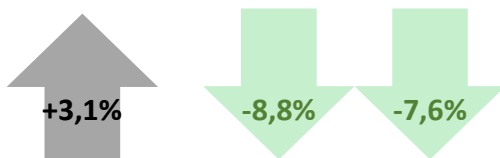
**NOx**

= Oxydes d'azote

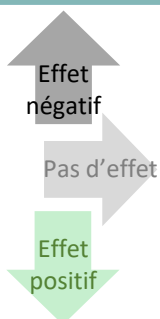


**PM2.5**

= Particules fines



LÉGENDE



ROUTES AVEC RÉDUCTION DE VITESSE = 54% Km  
= 2 514 000 Km PARCOURS

Le scénario d'abaissement de vitesse permettrait de diminuer les émissions de NOx de

**16,1%**

sur les routes avec réduction de vitesse.

POLLUTION ÉVITÉE SUR LES ROUTES AVEC RÉDUCTION DE VITESSE : impact si tous les abaissements de vitesse sont mis en œuvre



### EN BREF 🔍

Une baisse de la vitesse autorisée sur l'ensemble du réseau concerné a globalement un effet positif sur la consommation de carburant et les émissions de polluants dont les GES.