

# PLAN DE PROTECTION DE L'ATMOSPHÈRE DE MONTPELLIER

## ABAISSMENT DE VITESSE, IMPACT SUR LA POLLUTION ATMOSPHÉRIQUE

La baisse de vitesse est appliquée uniquement sur les **véhicules légers**.

La vitesse réglementaire actuellement appliquée aux poids-lourds **permet déjà d'atteindre le seuil minimal d'émissions des polluants**.

Le « **réseau non concerné** » représente les voiries sur lesquelles aucun scénario n'est appliqué. Une baisse de la vitesse maximale autorisée sur ce réseau aurait pour conséquence une **augmentation de la consommation de carburant** et des **émissions de polluants**.

### Vitesses initiales



### Vitesses du scénario



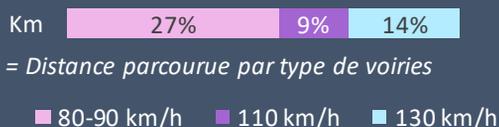
### Abaissement de vitesses



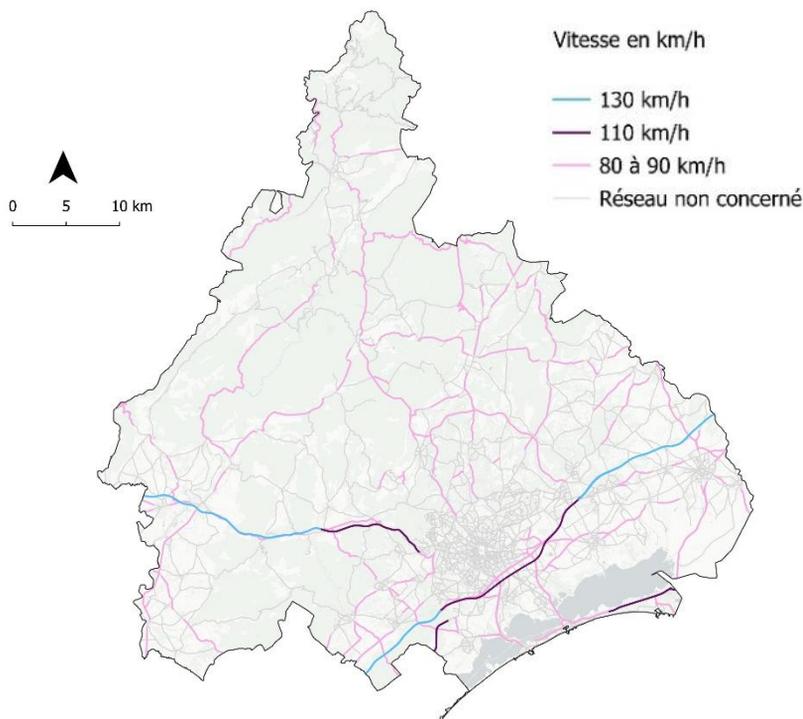
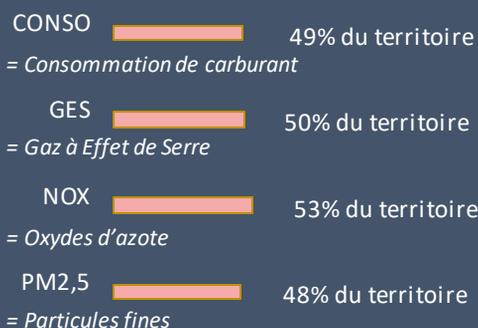
RÉSEAU NON CONCERNÉ = **49% KM PARCOURUS**

**ROUTES AVEC REDUCTION VITESSE = 51% Km PARCOURUS**

Les **routes** avec abaissement de vitesse représentent :



Les **routes** avec abaissement de vitesse représentent :



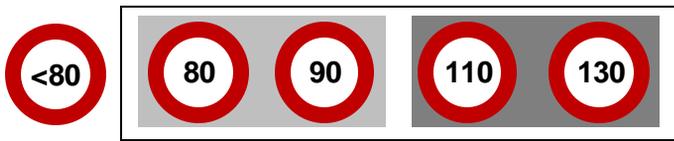
# ABAISSEMENT DE VITESSE, IMPACT SUR LA POLLUTION ATMOSPHÉRIQUE

## SUR TOUT LE RÉSEAU ROUTIER

**TOUT LE RÉSEAU ROUTIER =**  
100 % Km  
= 6 021 000 Km PARCOURUS

Le scénario permettrait de diminuer les émissions de NOx de **7,0%** sur **tout le réseau routier**.

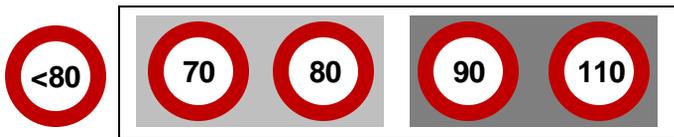
Vitesses initiales sur tout le réseau routier :



Abaissement de vitesses



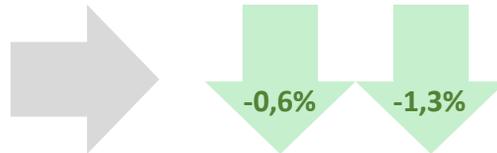
Vitesses du scénario :



Impact du scénario sur le secteur du trafic routier

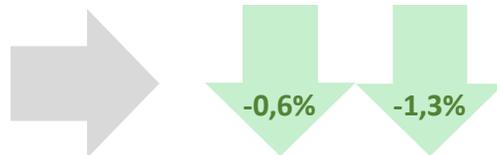
**CONSO**

= Consommation de carburant



**GES**

= Gaz à Effet de Serre



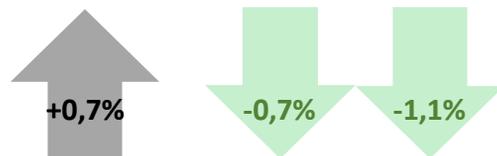
**NOx**

= Oxydes d'azote

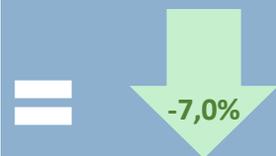


**PM2.5**

= Particules fines



**POLLUTION ÉVITÉE DU TRAFIC ROUTIER** : impact si tous les abaissements de vitesse sont mis en œuvre



### LÉGENDE



### EN BREF

Une baisse de la vitesse autorisée sur les routes actuellement à 80 km/h ou plus a un effet positif sur la consommation de carburant et les émissions de polluants dont les GES du secteur du **trafic routier** du territoire.

# ABAISSEMENT DE VITESSE, IMPACT SUR LA POLLUTION ATMOSPHÉRIQUE

## SUR LES ROUTES AVEC RÉDUCTION DE VITESSE DU TERRITOIRE

Vitesses initiales sur le routes avec réduction de vitesse :



Abaissement de vitesses



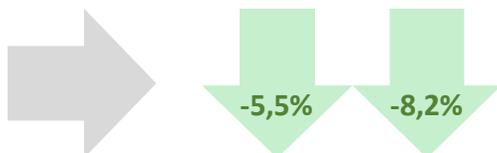
Vitesses du scénario :



Impact du scénario pour chaque type d'axe

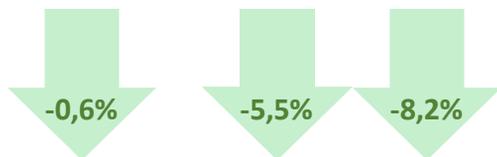
**CONSO**

= Consommation de carburant



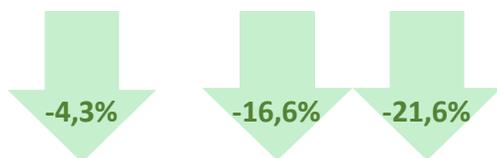
**GES**

= Gaz à Effet de Serre



**NOx**

= Oxydes d'azote



**PM2.5**

= Particules fines



LÉGENDE



**ROUTES AVEC RÉDUCTION DE VITESSE = 51% Km = 3 062 000 Km PARCOURS**

Le scénario d'abaissement de vitesse permettrait de diminuer les émissions de NOx de

**13,2%**

sur les routes avec réduction de vitesse.

**POLLUTION ÉVITÉE SUR LES ROUTES AVEC RÉDUCTION DE VITESSE : impact si tous les abaissements de vitesse sont mis en œuvre**



### EN BREF

Une baisse de la vitesse autorisée sur l'ensemble du réseau concerné a globalement un effet positif sur la consommation de carburant et les émissions de polluants dont les GES.