

# MONTPELLIER MÉDITERRANÉE MÉTROPOLE

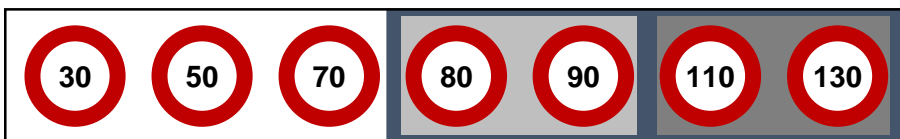
## ABAISSMENT DE VITESSE, IMPACT SUR LA POLLUTION ATMOSPHÉRIQUE

La baisse de vitesse est appliquée uniquement sur les **véhicules légers**.

La vitesse réglementaire actuellement appliquée aux poids-lourds permet déjà d'atteindre le seuil minimal d'émissions des polluants.

Le « réseau non concerné » représente les voiries sur lesquelles aucun scénario n'est appliqué. Une baisse de la vitesse maximale autorisée sur ce réseau aurait pour conséquence une **augmentation de la consommation de carburant** et des **émissions de polluants atmosphériques**.

### Vitesses initiales



### Vitesses du scénario



### Abaissement de vitesses

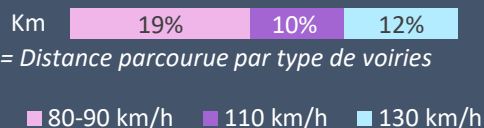
-10 km/h

-20 km/h

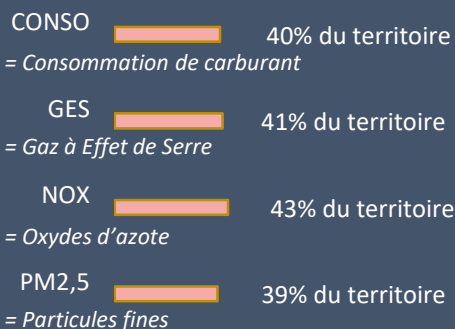
RÉSEAU NON CONCERNÉ =  
**59% KM PARCOURUS**

ROUTES AVEC REDUCTION VITESSE =  
**41% Km PARCOURUS**

Les **routes** avec abaissement de vitesse représentent :

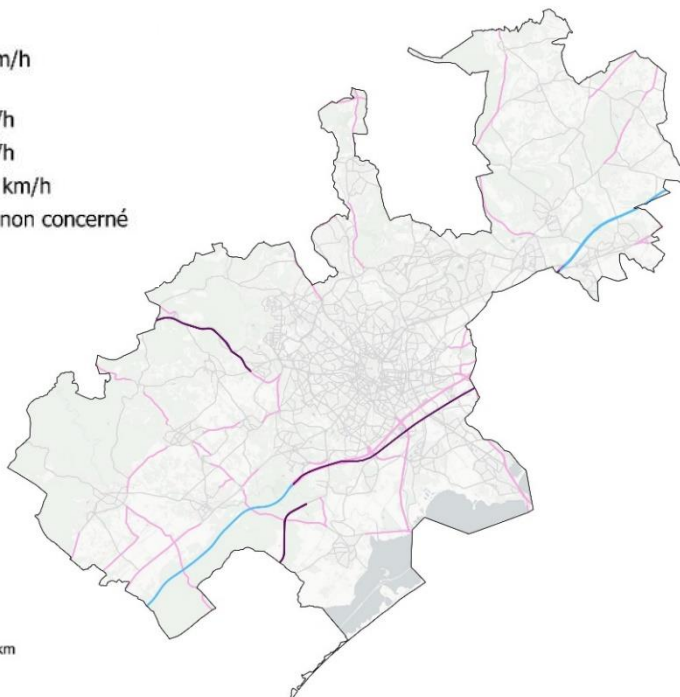


Les **routes** avec abaissement de vitesse représentent :



Vitesse en km/h

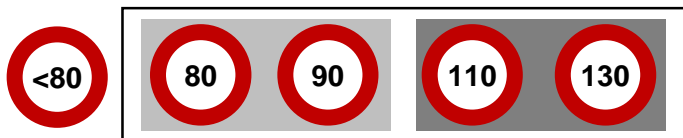
- 130 km/h
- 110 km/h
- 80 à 90 km/h
- Réseau non concerné



# ABAISSEMENT DE VITESSE, IMPACT SUR LA POLLUTION ATMOSPHÉRIQUE

## SUR TOUT LE RÉSEAU ROUTIER DU TERRITOIRE

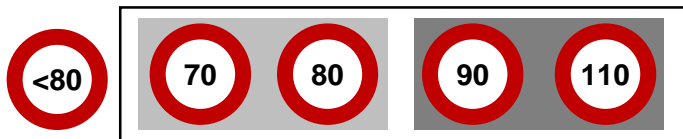
Vitesses initiales sur tout le réseau routier :



Abaissment de vitesses



Vitesses du scénario :

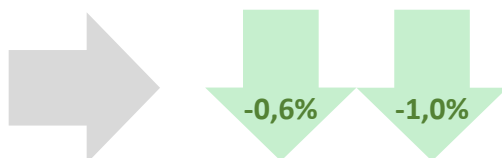


Impact du scénario sur le secteur du trafic routier

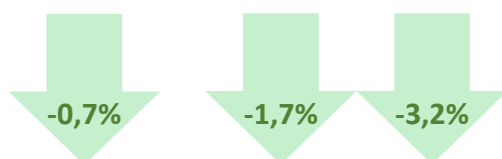
**CONSO**  
= Consommation de carburant



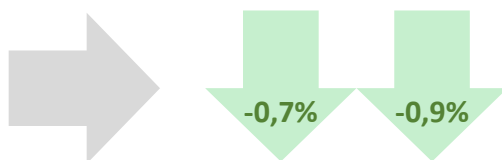
**GES**  
= Gaz à Effet de Serre



**NOx**  
= Oxydes d'azote



**PM2.5**  
= Particules fines



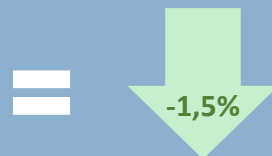
TOUT LE RÉSEAU ROUTIER =  
100 % Km  
= 3 847 000 Km PARCOURUS

Le scénario permettrait de diminuer les émissions de NOx de

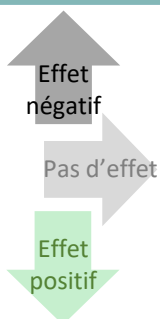
**5,7%**

sur tout le réseau routier.

POLLUTION ÉVITÉE DU TRAFIC ROUTIER : impact si tous les abaissements de vitesse sont mis en œuvre



### LÉGENDE



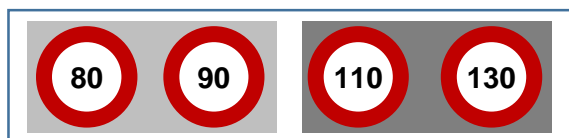
### EN BREF

Une baisse de la vitesse autorisée sur les routes actuellement à 80 km/h ou plus a un effet positif sur la consommation de carburant et les émissions de polluants dont les GES du secteur du trafic routier du territoire.

# ABAISSEMENT DE VITESSE, IMPACT SUR LA POLLUTION ATMOSPHÉRIQUE

## SUR LES ROUTES AVEC RÉDUCTION DE VITESSE DU TERRITOIRE

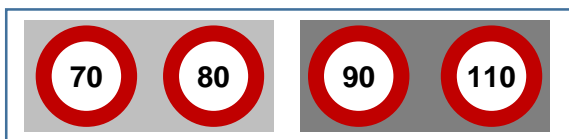
Vitesses initiales sur le routes avec réduction de vitesse :



Abaissment de vitesses

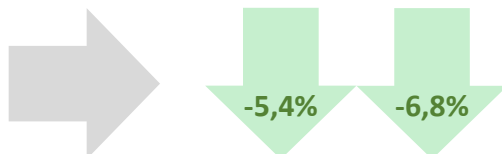


Vitesses du scénario :

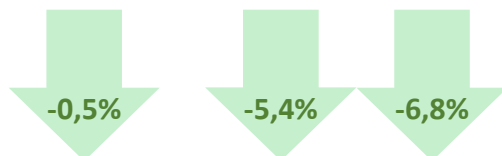


Impact du scénario pour chaque type d'axe

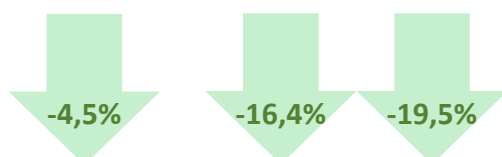
**CONSO**  
= Consommation de carburant



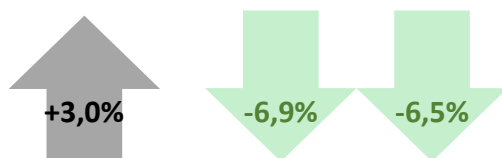
**GES**  
= Gaz à Effet de Serre



**NOx**  
= Oxydes d'azote



**PM2.5**  
= Particules fines



**ROUTES AVEC RÉDUCTION DE VITESSE = 41% Km = 1 594 000 Km PARCOURS**

Le scénario d'abaissement de vitesse permettrait de diminuer les émissions de NOx de

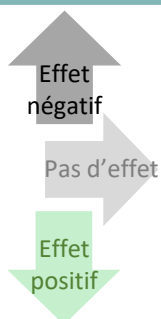
**13,2%**

sur les routes avec réduction de vitesse.

**POLLUTION ÉVITÉE SUR LES ROUTES AVEC RÉDUCTION DE VITESSE : impact si tous les abaissements de vitesse sont mis en œuvre**



### LÉGENDE



### EN BREF

Une baisse de la vitesse autorisée sur l'ensemble du réseau concerné a globalement un effet positif sur la consommation de carburants et les émissions de polluants dont les GES.