



**AVRIL 2018**

# **ZONE INDUSTRIELLE DU CAPISCOL A BÉZIERS (Hérault)**

## **RÉSUMÉ DU SUIVI DE LA QUALITÉ DE L'AIR 2016-2017**



10, rue Louis Lépine - Parc de la Méditerranée - 34470 PEROLS  
Tél. 04.67.15.96.60 / Fax : 04.67.15.96.69  
[www.atmo-occitanie.org](http://www.atmo-occitanie.org)



### I – CONTEXTE

La Communauté d'Agglomération de Béziers Méditerranée (CABM), adhérente d'Atmo Occitanie (issu de la fusion le 31 décembre 2016 d'AIR LR et de son homologue en Midi-Pyrénées ORAMIP), s'interroge sur la qualité de l'air – et en particulier sur les concentrations de particules en suspension et les retombées de poussières sédimentables – dans la zone industrielle du Capiscol.

Au cours de l'année 2016, la CABM a sollicité AIR LR (devenu Atmo Occitanie le 31 décembre 2016), afin d'apporter son expertise et d'effectuer un état des lieux de la qualité de l'air dans la zone du Capiscol.

Cette étude répond aux enjeux suivants du Plan de Surveillance de la Qualité de l'Air (PSQA) d'AIR LR portant sur les années 2010 à 2016 :

- "Mieux connaître l'exposition des populations aux concentrations de polluants dans l'air ambiant des villes entre 40 et 100 000 habitants qui ne disposent pas de dispositif étoffé fixe de surveillance"
- "Pouvoir répondre aux sollicitations des adhérents d'AIR LR "
- "Faciliter la concertation locale, en particulier entre les exploitants et les riverains"

Atmo Occitanie a appliqué sa politique qualité selon les 3 points suivants : concertation, surveillance et information.

### II – OBJECTIFS DE LA CAMPAGNE TEMPORAIRE

- **Evaluer les concentrations du NO<sub>2</sub>, des particules en suspension PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub> et des poussières sédimentables (PSED)** dans la zone industrielle du Capiscol,
- Comparer les résultats obtenus avec :
  - **les seuils réglementaires,**
  - **les teneurs habituellement rencontrées.**
- Etudier les **variations temporelles** des concentrations de ces polluants.

### III – DISPOSITIF MIS EN PLACE

#### Polluants étudiés :

Les polluants mesurés sont :

- les **particules en suspension (PM<sub>10</sub> et PM<sub>2,5</sub>)**, émises principalement par le trafic routier et les secteurs résidentiel et industriel,
- le **dioxyde d'azote (NO<sub>2</sub>)**, traceur du trafic routier,
- les **poussières sédimentables (PSED)**, émises notamment par les carrières, les sablières et certaines industries.

## Sites et périodes de mesure :

### • Mesure de PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub> et NO<sub>2</sub>

Deux sites de mesure ont été retenus pour l'installation du laboratoire mobile :

- site Sud Capiscol, sur le site de l'entreprise Gazechim,
- site Ouest Capiscol, sur le site de la Lyonnaise des eaux (Suez-Environnement).

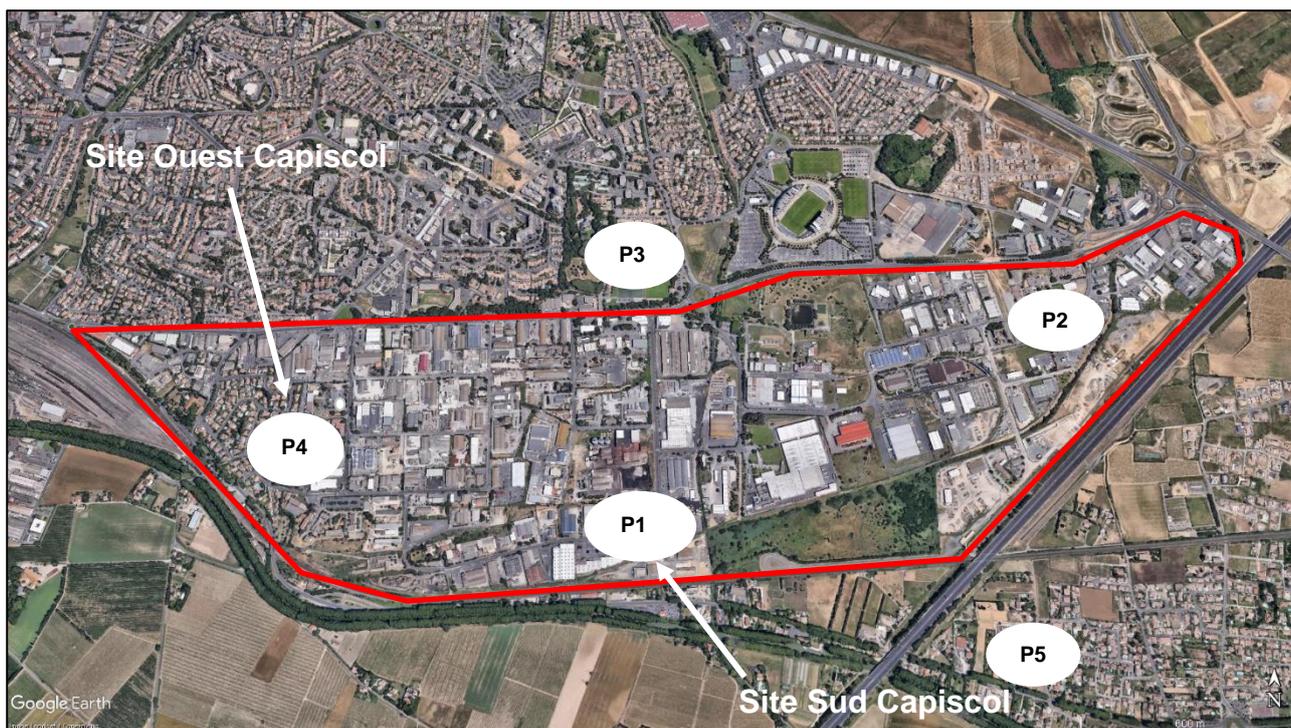
	Site : Sud Capiscol	Site : Ouest Capiscol
Localisation	Dans l'enceinte de Gazechim, au Sud des Grandes Huileries Médiaco	Dans l'enceinte de la Lyonnaise des Eaux, filiale de Suez
Photographies du site		
Périodes de mesure	<b>21 octobre au 26 novembre 2016</b>	<b>29 novembre 2016 au 10 janvier 2017</b>

### • Mesure de PSED

Les mesures de PSED ont été réalisées sur 5 sites (carte ci-dessous) :

- site Sud Capiscol (P1),
- site Nord-Est Capiscol, proche de la DREAL (P2),
- un site de référence au château de la Gayonne (P3),
- site Ouest Capiscol, sur le site de la Lyonnaise des eaux (P4),
- site Sud-Est Capiscol, proche de l'Autoroute situé sous les vents dominants (P5).

Les mesures de PSED ont été effectuées **entre le 20 octobre 2016 et le 12 décembre 2017**.



Sites de mesure dans la zone industrielle du Capiscol

## IV – RESPECT DE LA PLUPART DES SEUILS REGLEMENTAIRES

*Remarque : la campagne de mesure n'ayant pas duré toute l'année 2016, il n'est pas possible de comparer strictement les résultats obtenus aux valeurs réglementaires basées sur une référence annuelle. Les comparaisons ne sont présentées qu'à titre indicatif. Néanmoins, les mesures ont été effectuées en saison hivernale, au cours de laquelle les concentrations de NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> et PM<sub>2,5</sub> sont généralement les plus importantes.*

Campagne de mesure dans la zone du Capiscol Béziers 2016		Site Sud Capiscol	Site Ouest Capiscol
PM <sub>10</sub>	Valeurs limites	Probablement respectées	Probablement respectées
	Objectif de qualité	Probablement respecté	Probablement respecté
	Seuil d'information	1 dépassement	Pas de dépassement
	Seuil d'alerte	Pas de dépassement	Pas de dépassement
PM <sub>2,5</sub>	Valeur limite	Probablement respectée	Probablement respectée
	Valeur cible	Probablement respectée	Probablement respectée
	Objectif de qualité	Probablement non respecté	Probablement non respecté
NO <sub>2</sub>	Valeurs limites	Probablement respectées	Probablement respectées
	Objectif de qualité	Probablement respecté	Probablement respecté
	Seuil d'information	Pas de dépassement	Pas de dépassement
	Seuil d'alerte	Pas de dépassement	Pas de dépassement

- Compte tenu des niveaux observés, **les valeurs limites et les valeurs cibles sont très probablement respectées** sur la zone industrielle du Capiscol.
- En revanche, **l'objectif de qualité pour les PM<sub>2,5</sub> n'est probablement pas respecté** comme sur la majorité des sites de mesures en France.
- On observe également **un dépassement du seuil d'information** sur le site Sud Capiscol (le 25 octobre) du fait d'un épisode de pollution touchant une grande partie du département héraultais.

## V – DES NIVEAUX PROCHES D'UN MILIEU PERIURBAIN

	Moyenne sur les périodes de mesure 2016 en $\mu\text{g}/\text{m}^3$					
	Polluants	CAPISCOL	Fond périurbain	Fond urbain	Prox. trafic routier	
			Lunel-Viel	Montpellier Prés d'arènes	Montpellier Pompignane	Mèze
Du 21 oct. au 26 nov. 2016 Site Sud Capiscol	PM <sub>10</sub>	21	18	23	<b>26</b>	21
	PM <sub>2,5</sub>	12	10	14	<b>21</b>	15
	NO <sub>2</sub>	13	14	23	<b>34</b>	22
Du 29 nov. au 10 jan. 2017 Site Ouest Capiscol	PM <sub>10</sub>	23	19	24	<b>34</b>	21
	PM <sub>2,5</sub>	17	15	21	<b>34</b>	20
	NO <sub>2</sub>	18	22	38	<b>45</b>	27

La valeur la plus élevée est en gras

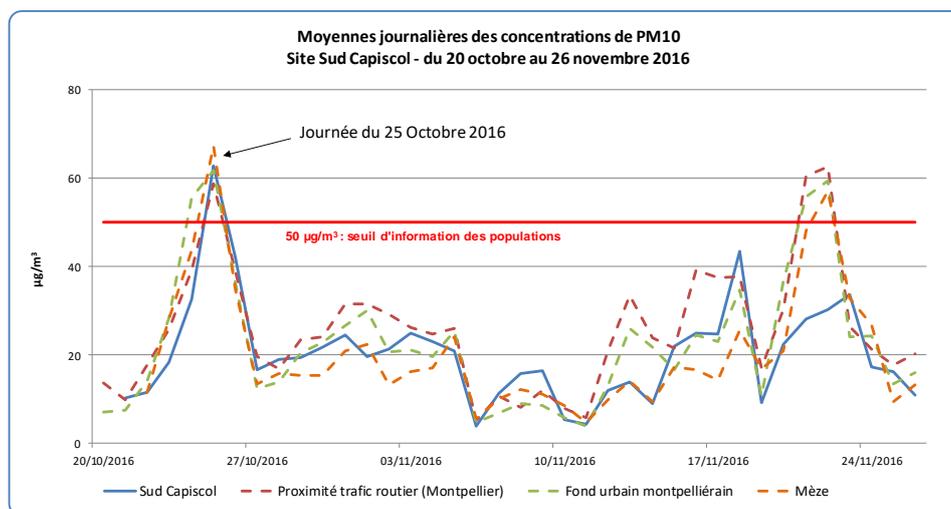
Les concentrations de NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> et PM<sub>2,5</sub> mesurées dans la zone industrielle du Capiscol à Béziers ne se démarquent pas de celles enregistrées sur d'autres sites de mesures périurbaines ou urbaines du département.

Dans le détail :

- PM<sub>10</sub> et PM<sub>2,5</sub> : les niveaux de concentrations sont intermédiaires entre ceux généralement constatés en fond urbain et en fond périurbain montpelliérain.
- NO<sub>2</sub> : les concentrations sont inférieures à celles enregistrées en fond urbain à Montpellier, en raison de la faible présence du trafic routier dans la zone du Capiscol.

## VI – EXISTENCE D'UN FOND REGIONAL DE PARTICULES EN SUSPENSION...

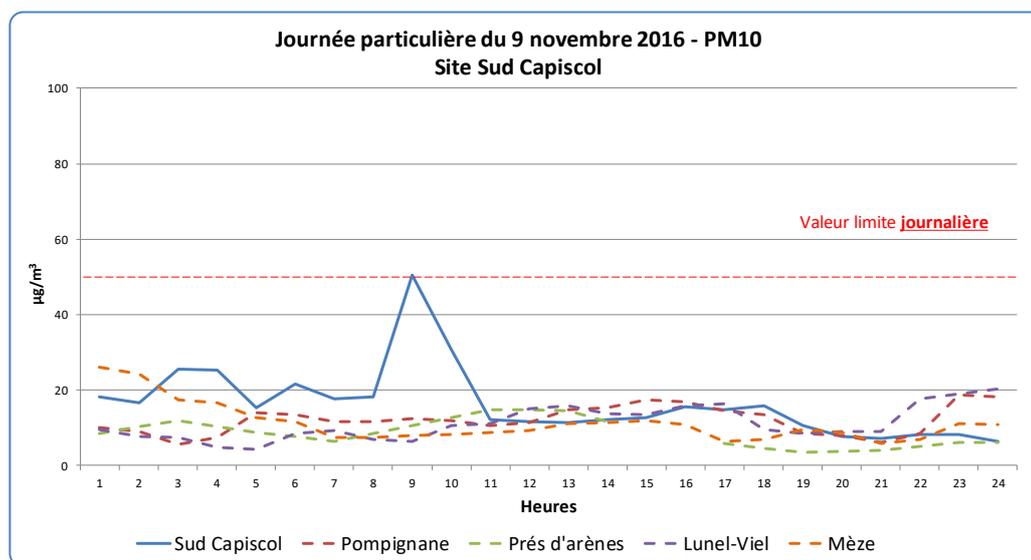
Au cours de la campagne de mesure, les concentrations de particules (PM<sub>10</sub> et PM<sub>2,5</sub>) mesurées dans la zone du Capiscol varient généralement de la même façon que celles enregistrées en fond urbain montpelliérain et à proximité du trafic routier sur Montpellier (voir ci-dessous l'exemple des moyennes journalières de PM<sub>10</sub>). Les concentrations moyennes journalières maximales de PM<sub>10</sub> ont été enregistrées le 25 Octobre sur le site Sud Capiscol, mais aussi sur le reste de l'Hérault. Cette hausse des concentrations n'était pas spécifique à l'environnement du Capiscol, mais était la conséquence d'un épisode de pollution touchant l'ensemble du département. Cela reflète l'existence d'un fond régional de particules en suspension qui se déplace sur de grandes distances.



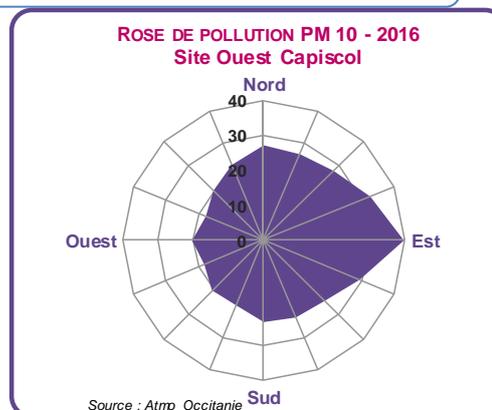
## VII – ... AUQUEL S'AJOUTE DES INFLUENCES LOCALES

Au fond régional de particules en suspension, s'additionne des influences locales :

- **Une influence ponctuelle**, comme illustrée ci-dessous : le 9 novembre 2016 sur le site Sud Capiscol, une hausse des concentrations de PM<sub>10</sub> a été enregistrée par vent de secteur Est / Nord-Est, plaçant la station de mesure sous l'influence des émissions des industriels Gazechim et Grandes Huileries Medico. La valeur limite journalière (50 µg/m<sup>3</sup>) n'a toutefois pas été dépassée.



- **Une influence chronique**, comme le montre la rose<sup>1</sup> de pollution pour les PM<sub>10</sub> sur le site Ouest Capiscol : les concentrations moyennes enregistrées pendant la campagne de mesure ont été plus importantes par vents d'Est, mettant le site de mesure sous l'influence de la majorité des industries de la zone du Capiscol.



<sup>1</sup> Sur la rose de pollution, le segment coloré dans chaque direction est proportionnel à la concentration moyenne de PM10 lorsque le vent vient de la direction correspondante.

## VIII – INFLUENCE DES SOURCES LOCALES SUR LES EMPOUSSIEREMENTS DANS LA ZONE DU CAPISCOL

Le dispositif d'évaluation de l'empoussièrement de la zone industrielle du Capiscol mis en place pendant une année a permis :

- **de caractériser comme faible** l'empoussièrement sur la zone du Capiscol, avec 92 mg/m<sup>2</sup>/jour.
- de mettre en **évidence une influence significative de sources d'émissions de PSED** sur de la zone d'étude. Cette influence peut être légère comme observée sur les empoussièrement des plaquettes situées à l'Ouest et au Nord-Est du Capiscol (respectivement P4 et P2), ou nettement plus élevée, proche des Huileries Medico (site Sud-Capiscol).
- **de mettre en exergue une influence de fond, de l'environnement au Sud de l'Agglomération de Béziers sur les émissions de PSED**, s'additionnant ainsi aux sources locales de la zone industrielle. Cela se traduit par un empoussièrement de la plaquette référence (P3) plus élevé que celui relevé sur l'ensemble des plaquettes références de la région.

## IX – INFLUENCE DU TRAFIC ROUTIER SUR LES CONCENTRATIONS DE NO<sub>2</sub>

La campagne de mesure a également mise en évidence l'influence du trafic routier de la zone industrielle du Capiscol sur les concentrations de NO<sub>2</sub>, comme le montre le graphique ci-dessous.

On observe des augmentations de concentrations en début de matinée et en fin d'après-midi, correspondant aux "heures de pointes" du trafic routier.

Cependant, dans la zone du Capiscol, l'influence du trafic routier sur les concentrations de NO<sub>2</sub> est plus faible que celle observée en fond urbain montpelliérain, en raison de la faible circulation sur la zone industrielle.

