



# CRÉATION DE LA ROCADE OUEST DE PERPIGNAN

## Section centrale

### État initial de la qualité de l'air et simulations

Etude 2014

Un Partenariat Conseil Général des Pyrénées-Orientales et AIR LR

## Principaux objectifs

- Établir un **état initial de la qualité de l'air** pour les principaux polluants d'origine automobile (dioxyde d'azote et benzène) dans un domaine d'étude de 200 mètres de part et d'autre de l'axe routier
- Évaluer, par **simulation**, l'impact sur la **qualité de l'air** de la construction d'un nouveau tronçon de la rocade
- Comparer les résultats aux **valeurs réglementaires**

## Moyens

- **22 sites de mesure** par échantillonneur passif : dioxyde d'azote (NO<sub>2</sub>), BTEX (benzène, toluène, éthylbenzène et xylènes)
- **simulations et modélisations** : 2013 avant la construction, 2017, avant et sans les aménagements, et 2030 après finalisation du projet



Échantillonneur passif

## Résultats

### Respect des valeurs réglementaires sauf localement

- **NO<sub>2</sub> et PM10** : valeurs limites non respectées au plus près des axes routiers les plus empruntés (A9 et RD900)
- **Aucun habitant exposé à un dépassement** de valeur limite dans le domaine d'étude\* (dépassements restreints aux abords des principaux axes routiers)

### Niveaux de NO<sub>2</sub> influencés par le trafic routier de l'A9

- Concentrations en NO<sub>2</sub> qui **diminuent rapidement** au fur et à mesure que l'on s'éloigne des principaux axes routiers pour atteindre la pollution de fond
- Concentrations en NO<sub>2</sub> le long du projet environ **30% inférieures à celles enregistrées le long de l'A9** mais influencées par le trafic autoroutier

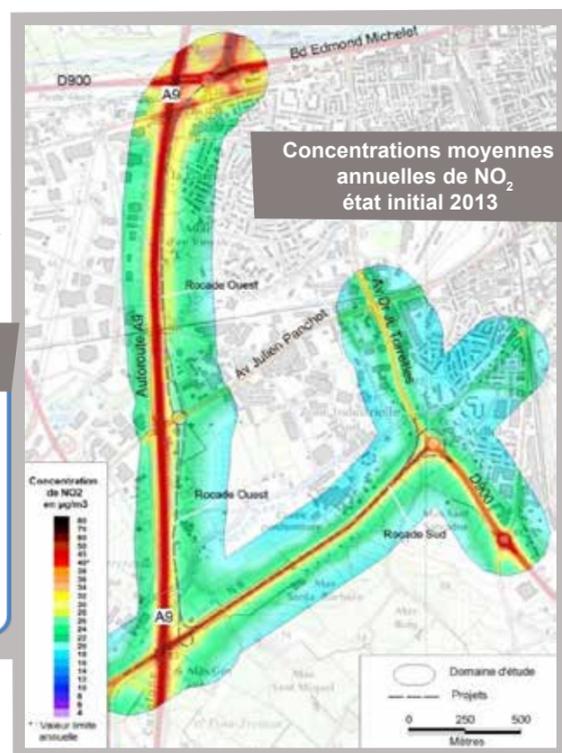
### Impact du projet en 2017

- **Augmentation des émissions** liée à l'augmentation du trafic routier suite à la mise en service de la Rocade Ouest
- Légère **hausse des concentrations** de NO<sub>2</sub> et de particules fines. Impact non significatif à plus de 100 mètres du nouveau tronçon
- **Dépassements des valeurs limites** restreints aux abords des principaux axes routiers sans atteindre les habitations

### État futur 2030

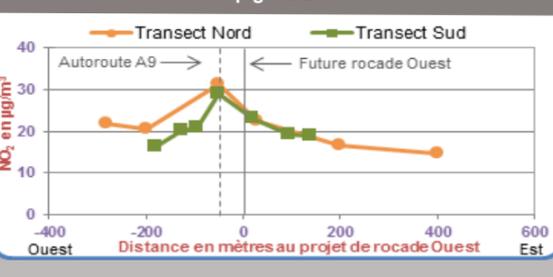
- Entre 2017 et 2030 : **diminution des émissions** liée à l'amélioration technique des véhicules
- **Respect de l'ensemble des valeurs limites** dans le domaine d'étude pour les polluants étudiés

\*Le domaine d'étude se compose du projet de rocade ainsi que des axes routiers subissant une hausse ou une baisse du trafic de plus de 10 % du fait de la réalisation du projet (RD900 de la sortie «Perpignan Sud» de l'A9 jusqu'aux giratoires «Mailloles» et «Serrat d'en Vaquer», ainsi qu'une portion de l'avenue du Docteur Jean Louis Torrelles).



Concentrations moyennes annuelles de NO<sub>2</sub> état initial 2013

Concentrations estivales en NO<sub>2</sub> le long des deux transects Perpignan 2014



Substances	Valeur limites	Situation vis-à-vis des valeurs limites			
		Etat initial 2013	Sans projet 2017	Avec projet 2017	Avec projet 2030
NO <sub>2</sub>	Valeur limite annuelle				
	Valeur limite horaire				
PM10	Valeur limite annuelle				
	Valeur limite journalière				
PM2,5	Valeur limite annuelle				
Benzène	Valeur limite annuelle				

En vert : valeur réglementaire respectée sur l'ensemble du domaine d'étude  
En rouge : valeur réglementaire non respectée sur une partie du domaine d'étude

**Perspectives** : une campagne de mesure complémentaire aura lieu pendant l'hiver 2014/2015 sur les sites étudiés au cours de l'été.

Retrouvez l'ensemble des résultats sur [www.air-lr.org](http://www.air-lr.org)

Scannez et découvrez !

