



## **DOSSIER DE PRESSE**

### **À vélo, à pied, en voiture, en bus, en tram, en métro, en TER, quel AIR respire-t-on lors de nos déplacements domicile/travail ?**

Atmo Midi-Pyrénées ORAMIP étudie la qualité de l'air sur 35 trajets domicile/travail aux heures de pointe dans l'agglomération toulousaine, dans 7 moyens de transport : voiture, vélo-tripporteur, bus, marche, tram, TER, métro

#### **CONTACTS PRESSE :**

##### **ATMO Midi-Pyrénées ORAMIP**

- Standard 05 61 15 42 46 – [contact@oramip.org](mailto:contact@oramip.org)
- Chargée de communication, Patricia Paleyrie – 05 61 15 14 61 – 06 74 88 75 76  
[patricia.paleyrie@oramip.org](mailto:patricia.paleyrie@oramip.org)

# **À vélo, à pied, en voiture, en bus, en tram, en métro, en TER, quel AIR respire-t-on lors de nos déplacements domicile/travail ?**

**Atmo Midi-Pyrénées ORAMIP étudie la qualité de l'air sur 35 trajets domicile/travail aux heures de pointe dans l'agglomération toulousaine, dans 7 moyens de transport : voiture, vélo-triporteur, bus, marche, tram, TER, métro**

ATMO Midi-Pyrénées ORAMIP renouvelle en 2015 l'étude réalisée en 2008-2009 sur la qualité de l'air respiré dans les moyens de transport de l'agglomération. L'évolution des déplacements dans l'agglomération (+ 5% de déplacements quotidiens depuis 2004 selon Tisséo-SMTC) et les nouveaux moyens de transport comme le tramway ou le vélo mis à la disposition des usagers, amènent ATMO Midi-Pyrénées et ses partenaires, Conseil régional, Tisséo, Toulouse Métropole, à renouveler cette étude en 2015. Comme en 2008, l'étude 2015 a reçu le soutien financier de l'Etat et de la Région Midi-Pyrénées dans le cadre du Contrat de Projet Etat-Région.

## **35 trajets étudiés dans 7 moyens de transport**

Les mesures démarrent au mois de mars 2015 pendant l'heure de pointe du matin. Les trajets retenus se trouvent sur les axes les plus empruntés de l'agglomération pour les déplacements quotidiens domicile/travail.

Les trajets étudiés ont été retenus en fonction de l'enquête Tisséo-AUAT 2013 « [Les déplacements sur la grande agglomération toulousaine](#) ». Au total, des mesures de qualité de l'air sont réalisées au cours de 35 trajets : 15 trajets dans l'habitacle de la voiture, 6 en triporteur et vélo, 6 trajets piétons, 5 en bus, 1 en tramway,

2 en TER. En 2015, de nouveaux modes de transport sont étudiés: TRAMWAY et TER.

Par ailleurs, l'ORAMIP ajoutera à cette étude les mesures qu'il réalise chaque année dans le métro de Toulouse en partenariat avec Tisséo.

<b>Les trajets étudiés</b>	véhicule	vélo	piéton	bus, tram	TER
Nombre	15	6	6	6	2
Distance moyenne	11,4 km	5,1 km	750 m	10,5 km	17,9 km

**Le rapport d'étude sera mis à la disposition du public fin 2015.**

**Mesures de polluants émis par les transports**

Pour cette étude, les polluants retenus présentent un enjeu majeur sur la région en termes de concentrations rencontrées ; ils sont également réglementés pour leurs effets sur la santé. Il s'agit du dioxyde d'azote et des particules en suspension PM10 (diamètre inférieur à 10 microns).

Ces polluants sont représentatifs des principales émissions dues aux transports. Dans l'agglomération toulousaine (zone d'application du Plan pour la Protection de l'Atmosphère soit 118 communes), les transports routiers sont à l'origine de 78% des émissions d'oxydes d'azote et de 44% des particules en suspension inférieures à 10 microns PM10 (réf. ORAMIP Act'Air 2011 v2.4).

**Sensibiliser les citoyens : réduire ses émissions de polluants c'est réduire son exposition à la pollution de l'air**

Les objectifs de cette étude sont multiples. Elle permet :

- d'améliorer les connaissances sur les niveaux de pollution auxquels est exposée la population en empruntant ces différents modes de transport,
- de mettre en évidence une éventuelle variation de ces mesures entre 2008 et 2015 suite à l'évolution des déplacements dans l'agglomération,
- d'informer et de sensibiliser les citoyens et les décideurs qui peuvent faire évoluer leurs comportements et leurs choix, visant ainsi une amélioration de la qualité de l'air et une réduction de leur propre exposition à la pollution de l'air lors de leurs déplacements,
- étudier la faisabilité de développer, à terme, une application qui permette à chacun de connaître son exposition à la pollution de l'air en fonction de son trajet et des moyens de transport empruntés.

## PRINCIPALES CONCLUSIONS DE L'ETUDE 2008-2009

### C'est dans l'habitacle de la voiture qu'on respire le plus de pollution

Le mode de transport dans lequel, tous polluants confondus, l'exposition des personnes à la pollution de l'air est la plus élevée est la voiture, suivie par le bus, puis le vélo, les deux modes de transport les moins exposés étant le métro et la marche à pied.

L'étude 2008-2009 conclut également que les niveaux de pollution dans l'habitacle de la voiture sont globalement 2 fois plus élevés que dans les stations de qualité de l'air de l'ORAMIP situées à proximité du trafic routier et 6 fois plus élevés que dans les stations de l'ORAMIP situées en fond urbain.

L'exposition des cyclistes à la pollution de l'air est en moyenne sur le trajet bien inférieure à celle des automobilistes.

Analyse des résultats par type de transport		Dioxyde d'azote NO <sub>2</sub>	Particules fines en suspension PM10	Monoxyde de carbone CO	Benzène C <sub>6</sub> H <sub>6</sub>
voiture	moyenne maximum	143 µg/m <sup>3</sup> 240 µg/m <sup>3</sup>	56 µg/m <sup>3</sup> 148 µg/m <sup>3</sup>	1,3 mg/m <sup>3</sup> 5,2 mg/m <sup>3</sup>	4,8 µg/m <sup>3</sup>
bus	moyenne maximum	62 µg/m <sup>3</sup>	75 µg/m <sup>3</sup> 183 µg/m <sup>3</sup>	0,03 mg/m <sup>3</sup> 0,9 mg/m <sup>3</sup>	3,3 µg/m <sup>3</sup>
métro	moyenne maximum	24 µg/m <sup>3</sup>	292 µg/m <sup>3</sup> 434 µg/m <sup>3</sup>	0 mg/m <sup>3</sup> 0 mg/m <sup>3</sup>	1,9 µg/m <sup>3</sup>
vélo	moyenne maximum	22 µg/m <sup>3</sup>	38 µg/m <sup>3</sup> 133 µg/m <sup>3</sup>	0,09 mg/m <sup>3</sup> 4,4 mg/m <sup>3</sup>	2,1 µg/m <sup>3</sup>
marche	moyenne maximum	37 µg/m <sup>3</sup>	43 µg/m <sup>3</sup> 107 µg/m <sup>3</sup>	0,14 mg/m <sup>3</sup> 10,8 mg/m <sup>3</sup>	0,7 µg/m <sup>3</sup>

Les concentrations mesurées sont supérieures à celles obtenues dans le réseau des stations de qualité de l'air de l'ORAMIP en fond urbain à Toulouse, cependant cette situation doit être pondérée par la durée d'exposition des usagers dans les transports qui est généralement inférieure à 1 heure par jour.



## DOCUMENTS EN TELECHARGEMENT

- La **synthèse de l'étude ORAMIP des 35 déplacements réalisés en 2008** est disponible en téléchargement : <http://bit.ly/atmo-mip-etude-transport-2009>
- La **plaquette des résultats des 48 déplacements réalisés en 2008-2009** :  
<http://oramip.atmo-midipyrenees.org/pdf/expo/Plaquette-Oramip-transport.pdf>
- L'association Airparif a conduit ce type d'étude à Paris :  
[http://www.airparif.asso.fr/\\_pdf/publications/synthese\\_expovoituredomtra.pdf](http://www.airparif.asso.fr/_pdf/publications/synthese_expovoituredomtra.pdf)
- De nombreux articles suite à l'étude 2009 dont : **Le Monde Planète - 13/03/2014** -  
[http://www.lemonde.fr/planete/article/2014/03/13/auto-metro-ou-velo-ou-respire-t-on-le-moins-d-air-pollue\\_4382697\\_3244.html](http://www.lemonde.fr/planete/article/2014/03/13/auto-metro-ou-velo-ou-respire-t-on-le-moins-d-air-pollue_4382697_3244.html)



## DES ENJEUX DE SANTE IMPORTANTS

En janvier 2015, l'Institut de Veille Sanitaire a confirmé l'**impact à court terme des particules en suspension (PM10) sur la mortalité** dans 17 villes françaises, dont Toulouse.

- Consulter l'article de l'InVS :

[http://www.lesbonsplanspourelair.org/IMG/pdf/2015\\_bhe\\_particules\\_invs.pdf](http://www.lesbonsplanspourelair.org/IMG/pdf/2015_bhe_particules_invs.pdf)

Le 17 octobre 2013, le Centre International de Recherche sur le Cancer, une agence de l'Organisation Mondiale de la Santé, a classé **cancérogène** la pollution de l'air extérieur.

- Communiqué du CIRC :

[http://www.iarc.fr/fr/media-centre/pr/2013/pdfs/pr221\\_F.pdf](http://www.iarc.fr/fr/media-centre/pr/2013/pdfs/pr221_F.pdf)

Entre 2008 et 2011, l'Institut de Veille Sanitaire a étudié l'impact des particules sur la santé dans 25 villes européennes, dont Toulouse (étude Aphekom). L'étude montre notamment qu'une diminution à Toulouse des particules fines (inférieures à 2,5 microns) de 14,2 microgrammes par mètre cube (données 2006) à 10 microgrammes par mètre cube, permettrait à chaque toulousain de gagner 3,6 mois **d'espérance de vie**.

- Résumé des résultats du projet Aphekom 2008-2011 :

[http://www.aphekom.org/c/document\\_library/get\\_file?uuid=4846eb19-df8a-486e-9393-1b7c7ac78ce3&groupId=10347](http://www.aphekom.org/c/document_library/get_file?uuid=4846eb19-df8a-486e-9393-1b7c7ac78ce3&groupId=10347)

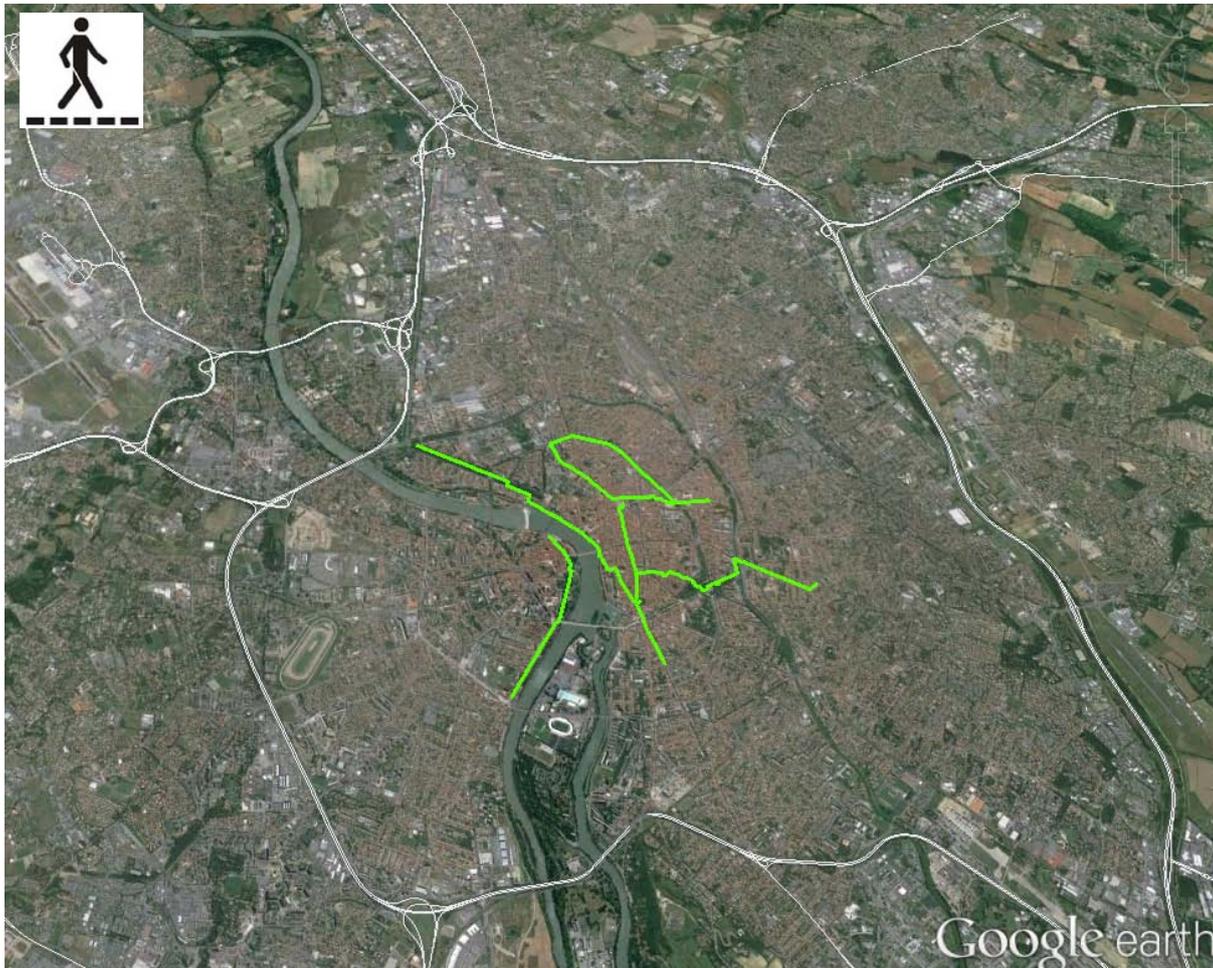
Etude 1996-1998 - Évaluation de l'exposition des citoyens aux polluants atmosphériques au cours de leurs déplacements dans l'agglomération parisienne dans le cadre du programme Primequal

[http://www.prefecturedepolice.interieur.gouv.fr/content/download/3711/18109/file/exposition\\_citadins\\_polluants.pdf](http://www.prefecturedepolice.interieur.gouv.fr/content/download/3711/18109/file/exposition_citadins_polluants.pdf).



## CARTES DES DEPLACEMENTS ETUDIÉS EN 2015

### Plan des trajets piéton

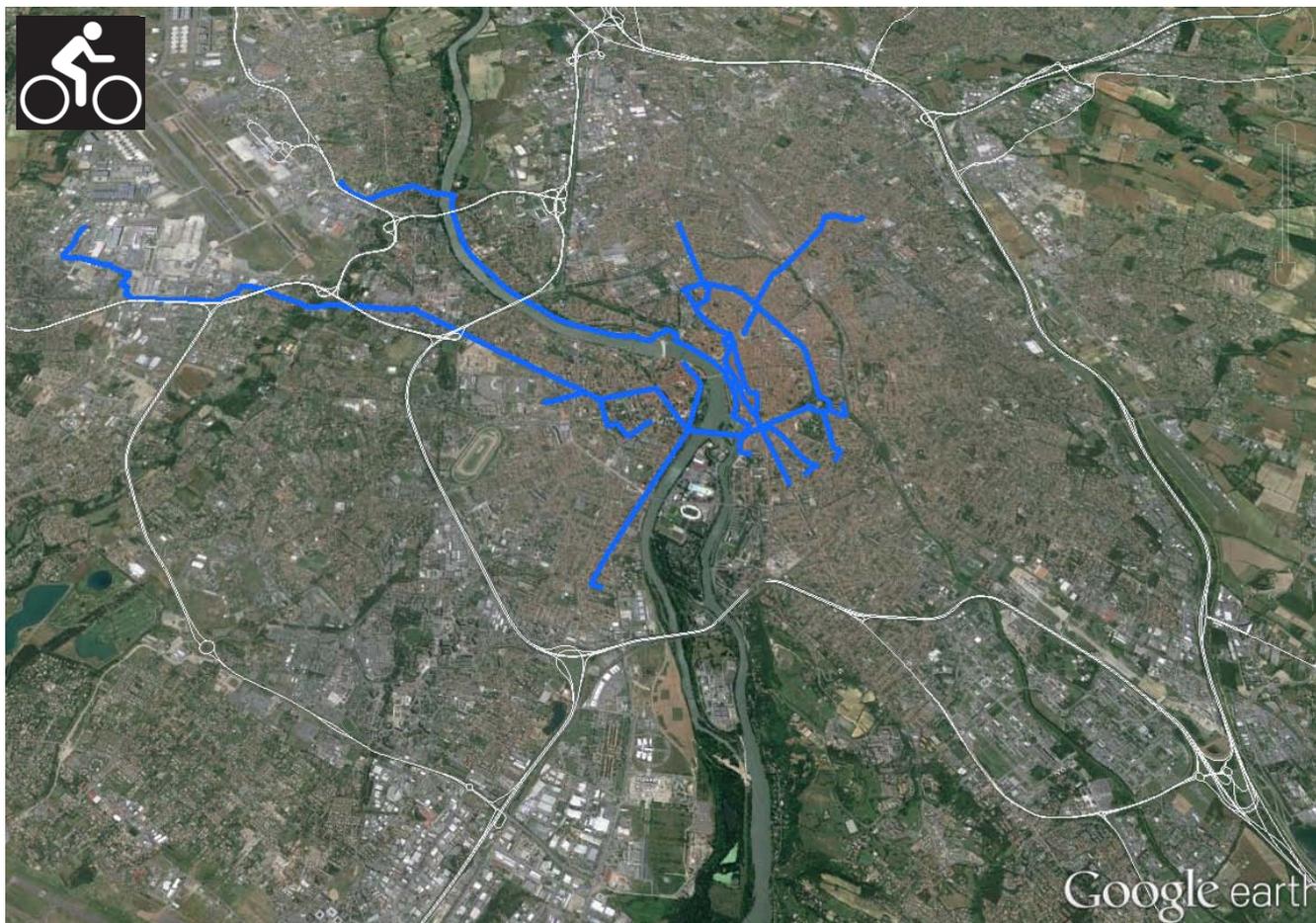


### Liste des trajets

Piéton	Allée de Barcelone	Place des Salins
	Grande rue Saint Michel	Place du Capitole
	Rue Belle Paule	Place des Carmes
	Rue Riquet (par boulevard)	Esplanade Compans Caffarelli
	Rue Riquet (par centre)	Esplanade Compans Caffarelli
	Avenue de Muret	Place de Langé



## Plan des trajets vélo

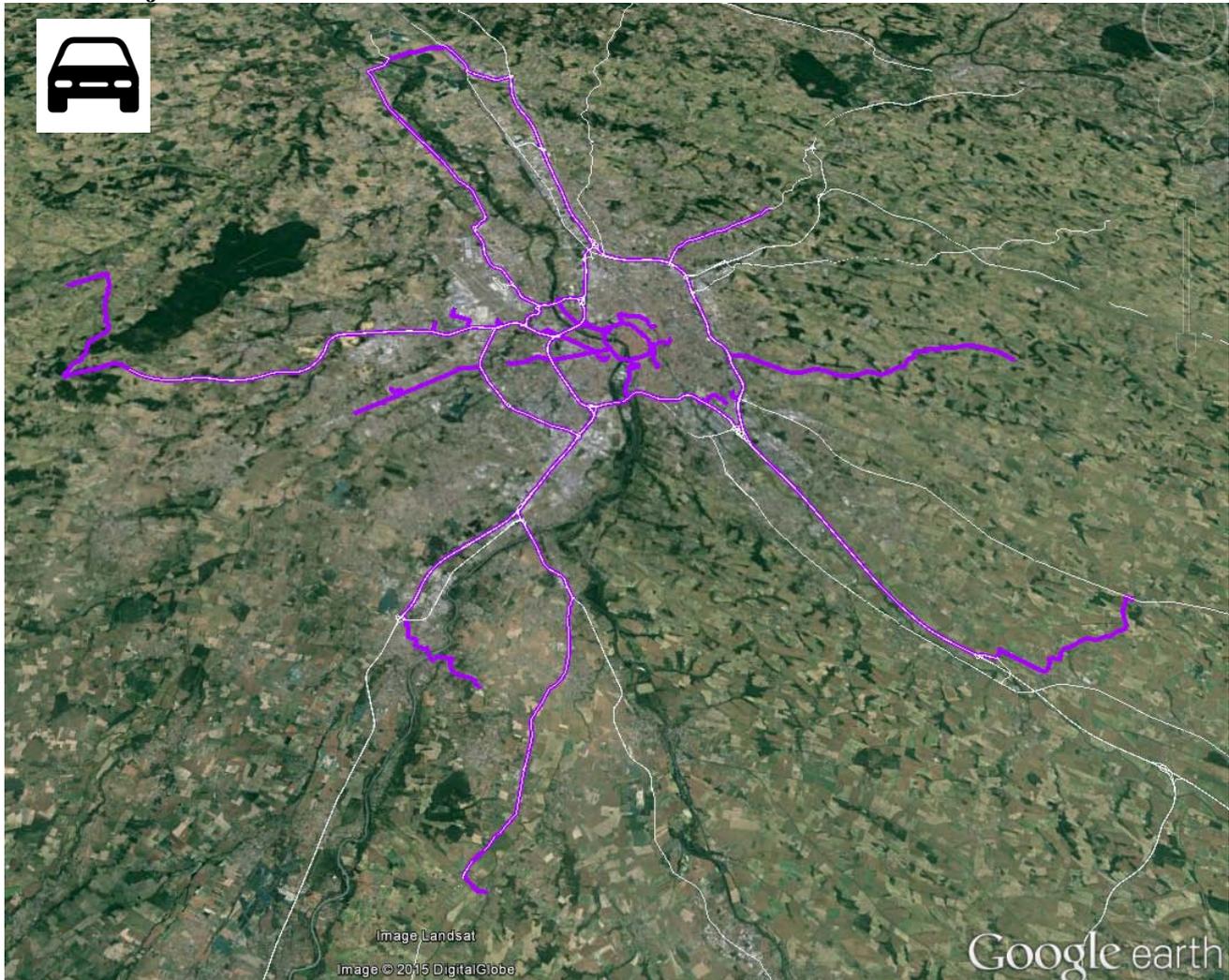


## Liste des trajets

Triporteur	Rue de Giroussens	Place du Capitole
	Rue Saint Luc	Esplanade Compans Caffarelli
	Rue Notre Dame	Esplanade Compans Caffarelli
	Rue Gustave Charpentier	Place de Langé
	Minimes	Saint-Michel
	Rue Roquemaurel	Rue de Tivoli
Vélo	Rue des Gallois	Rond Point Bellonte Blagnac
	Rue des teinturiers	Avenue Clément Ader Colomiers



### Plan des trajets voiture



### Liste des trajets

Voiture	Tournefeuille Lycée	Compans Caffarelli
	Rue Saint Luc	Esplanade Compans Caffarelli
	Beaumont sur Lèze	Hopital de Rangueil
	Labastide Beauvoir	Montaudran
	Ondes (via D2)	Saint Martin du touch
	Ondes (via A62)	Saint Martin du touch
	Rue de la Barigoude (par Saint-Cyprien)	Marengo
	Rue des Gallois (par Charles de Fitte puis Sept Deniers)	Rond Point Bellonte Blagnac
	Rue des Gallois (par peripéhrique)	Rond Point Bellonte Blagnac
	Segoufielle	Rond Point Bellonte Blagnac
	Vallesville (par periph nord)	Avenue Clément Ader Colomiers
	Vallesville (par periph sud)	Avenue Clément Ader Colomiers
	Rue Sainte Lucie	Avenue Clément Ader Colomiers



13 avril 2015

	Castelmaurou	Colomiers
	Plaisance du touch (par rocade arc en ciel)	Montaudran
	Rue de Jonquières	Muret



## **Transports en commun**

### **Liste des trajets**

- Tram Ligne T1
- Bus ligne 16
- Bus ligne 38
- Bus ligne 22
- Bus ligne 10
- Bus ligne 63
- TER Lisle Jourdain - Matabiau
- TER Matabiau - Muret



**ORAMIP**  
OBSERVATOIRE RÉGIONAL  
DE L'AIR EN MIDI-PYRÉNÉES  
Atmo Midi-Pyrénées

13 avril 2015

## LES PARTENAIRES DE L'ETUDE

Cette étude est cofinancée dans le cadre du Contrat de projets État-Région



### Partenariat technique

